

## Einfahrtsregeln für das Industriefahrerlager (IFL) (auch kleines Fahrerlager bzw. Fahrerlager hinter der Boxenanlage)

Im letzten Jahr ist es trotz Limitierung der Parktickets im Industriefahrerlager (IFL) hinter den Boxen zu zugesperrten Rettungs- und Versorgungswegen gekommen.

**Aus Sicherheitsgründen müssen wir zu jeder Zeit gewährleisten, dass die zügige Durchfahrt von Rettungsfahrzeugen möglich ist.**

Daher gelten am Freitag (Anreise) und Samstag (Renntag) nun **folgende Regeln für das IFL:**

- Zufahrt haben nur Fahrzeuge mit **speziellen Parktickets IFL**. Jedes Team bekommt drei dieser Tickets.
- **Fahrzeuge mit Parktickets IFL** können hinter den in der Nennbestätigung zugeteilten Boxen parken. **Das Parken auf anderen Flächen im IFL ist untersagt!**
- Falls der Platz hinter der eigenen Box belegt ist, muss auch ein **Fahrzeug mit Parkticket IFL** außerhalb des IFL auf der Querspange oder der Betonplatte geparkt werden.
- Parktickets sind für Fahrzeuge und Anhänger jeweils einzeln auszulegen. **Anhänger brauchen ein eigenes Parkticket IFL!**
- Das Parkticket muss jederzeit gut sichtbar hinter der Frontscheibe liegen bzw. bei Wohnwagen und Anhängern von außen gut sichtbar angebracht werden. **Eine Mobilfunk-Nummer ist zwingend einzutragen!**
- **Am Freitag kann gegen 100 € Kautions jeweils 60 Minuten auch mit Fahrzeugen ohne Parkticket ins IFL eingefahren werden.** Beim Verlassen des IFL innerhalb dieser Zeit wird diese Kautions direkt zurückerstattet. Diese Vorgehensweise soll allen Teams die Gelegenheit geben, auch mit Fahrzeugen einzufahren, die nur ausgeladen werden sollen bzw. Anhänger (mit Ticket) abstellen wollen.
- Am Renntag (Samstag) **bis 10:30 Uhr** gilt die gleiche Regelung - **aber dann nur noch für 30 Minuten!**
- **Ab 10:30 Uhr (Samstag)** gilt dann ein **Einfahrverbot für alle Teilnehmer, Teams und Besucher** bis zum Ende des Rennens.
- Die (zügige) **Ausfahrt mit Fahrzeugen bis 3,5 t** ist auch nach 10:30 Uhr jederzeit möglich, das Einfahren danach -auch mit Parkticket IFL- jedoch **nicht** mehr!
- **Größere Fahrzeuge** und **Fahrzeuge mit Anhängern**, bei denen die Ausfahrt erst durch **mehrfaches Rangieren** möglich ist, dürfen ihren Stellplatz vor Ende des Rennens erst nach **Rücksprache mit der Orga-Leitung** (Rennbüro) verlassen.
- Eine **Zugangskontrolle** erfolgt an den Zugängen des IFL **durchgehend von Freitagmorgen bis Samstagabend.**