

Anlage zur Nennbestätigung

(bitte sorgfältig durchlesen, ansonsten kann es teuer werden!!!)

Achtung: Alle Fahrer eines Teams, die eine Online-Nennung abgegeben haben, müssen bei der Dokumentenabnahme anwesend sein, um die Nennung zu unterschreiben.
Falls notwendig, ist die unterschriebene Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers vorzulegen!

Parktickets, Pfandbeträge, Stellplätze:

Die Einfahrt ins Fahrerlager und zu den Boxen ist am Freitag, 30.3.18, ab 10 Uhr, und am Samstag, 31.3.18, ab 7 Uhr möglich. Dies wird vom Veranstalter durch **Zufahrtskontrollen** überwacht.

Jedes Team erhält insgesamt **8 Parktickets**, die an der Einfahrt zum Fahrerlager kontrolliert werden.

Parkplätze

8 Tickets berechtigen zur Einfahrt ins allgemeine Fahrerlager bzw. auf den **Parkplatz „Querspange“** und sind mit **eingetragendem Kennzeichen** hinter der Windschutzscheibe zu platzieren.

Achtung!!!: Das **große Fahrerlager** ist bis Samstag, 17:30 Uhr, durch die parallel laufende Super-Moto-Veranstaltung belegt und **kein** Parkplatz!

Stellplätze hinter den Boxen

Alle Stellflächen im Industriefahrerlager (IFL) (kleines Fahrerlager hinter der Boxenanlage) sind gemäß Boxenplan (aktuell auf 1000km.de) freizuhalten. **Dies gilt insbesondere für Rettungswege und speziell gekennzeichnete bzw. gesperrte Flächen.**

Die Stellflächen hinter den Boxen sind **ausschließlich** für jene Teams reserviert, welche die jeweilige Box belegt haben. Die Einhaltung der Ordnung hinter den Boxen ist während der gesamten Veranstaltung Sache der Boxenmieter und wird durch den Veranstalter kontrolliert.

Grundsätzlich gibt es im Industriefahrerlager (IFL) keine frei verfügbaren Stellplätze!

3 Tickets sind **spezielle Parktickets** für das IFL. **Achtung: KFZ und Anhänger benötigen jeweils ein eigenes Ticket!**

Diese Tickets berechtigen zum Parken hinter der eigenen Box bzw. speziell zugewiesenen Flächen, aber nur solange, bis der Parkraum hinter der eigenen Box erschöpft ist. Das Parken an anderer Stelle ist trotz Ticket nicht erlaubt.

Kein Platz mehr hinter der eigenen Box heißt: Parken auf der Querspange!

Alle Teams werden darum gebeten, **nicht benötigte Fahrzeuge** grundsätzlich nicht im kleinen Fahrerlager (IFL), sondern **auf der Querspange zu parken.**

Kurzzeitiges Parken Industriefahrerlager (Pfandbeträge)

Fahrzeuge ohne gültiges Parkticket für das Industriefahrerlager können gegen ein **Pfand von 100 €** für **1 Stunde (Freitag)** bzw. eine **halbe Stunde (Samstag)** dort einfahren, um z.B. benötigte Teile auszuladen. Das Pfand wird bei Ausfahrt innerhalb der vorgegebenen Zeit direkt zurückerstattet. **Bei verspäteter Ausfahrt verfällt das Pfand.**

Ab 10:30 Uhr am Renntag (Samstag) gilt dann ein generelles **Einfahrverbot für alle Teilnehmer, Teams und Besucher** bis zum Ende des Rennens. Das Verlassen des Fahrerlagers mit PKW bis 3,5 t ist natürlich weiterhin möglich, das Einfahren **auch mit gültigem Ticket** jedoch nicht mehr! **Fahrzeuge über 3,5 t bzw. Fahrzeuge, die rangieren müssen**, dürfen das Industriefahrerlager während des Rennens nur nach Rücksprache mit dem Rennbüro verlassen!

Eintrittskarten:

Am **Freitag** ist der Eintritt ins Fahrerlager für alle Besucher frei. Am **Samstag** hingegen benötigen alle Besucher über 14 Jahre (**auch Fahrer und Helfer**) eine Eintrittskarte für Fahrerlager und Tribünen. Dies gilt ebenfalls für **alle Fahrzeuginsassen**.

Die Einfahrt in das Veranstaltungsgelände / Fahrerlager ist generell **nur mit Parkticket** möglich.

Motorräder haben grundsätzlich freie Durchfahrt, müssen aber auf den speziell ausgewiesenen Parkflächen bzw. der Querspange parken!

Alle Teams erhalten **15 Eintrittskarten** für Fahrer und Helfer. Eine Möglichkeit, Karten für am Samstag eintreffende Teammitglieder zu hinterlegen, besteht an den Eingängen. Infos hierzu gibt es ebenfalls im Rennbüro.

Für Helfer und Besucher **ohne Parkticket** ist der Tunnel in Höhe Start-Ziel (Hotel↔Ravenol-Turm) an beiden Tagen geöffnet.

Wie immer folgender Tipp:

In der Nähe des Hotels parken und durch den Tunnel direkt zum Ravenol-Turm laufen ist wesentlich kürzer, als in der hintersten Ecke des Fahrerlagers zu parken und dann bis an die Boxen laufen zu müssen!

Die Teilnahme an der **Fahrerbesprechung ist absolute Pflicht!**

Diese findet am **Freitagabend um 18:30 Uhr im Baden-Württemberg-Center** statt.

Im Rahmen der Dokumentenabnahme erhalten die Teams:

2-3 Fahrerarmbinden für alle Bereiche, 4 Helferarmbinden (grün) für die Boxengasse, 2 Helferarmbinden (blau) für die Boxenmauer.

Die Armbinden **müssen** am Samstag Abend zusammen mit dem Transponder bis spätestens 19:30 Uhr im Rennbüro **zurückgegeben werden**. Ansonsten erfolgt keine Rückzahlung des Transponderpfands.

Wir möchten alle Teilnehmer bitten, nach Ende des Rennens (ca.19:00 Uhr) ihre Boxen umgehend zu räumen und alle Fahrzeuge im nun frei zugänglichen "Großen Fahrerlager" zu parken.

Leider ist dies seit 40 Jahren so, da traditionsgemäß der Renault-Sportwagen-Club schon ab 19:00 Uhr in die Boxen einziehen möchte.

Die Siegerehrung mit Feier findet dann direkt im Anschluss auf dem Boxendach statt. Hier gibt es wieder Essen und Getränke zu kleinen Preisen.

Sicherheitshinweise

Aus Gründen der Sicherheit möchten wir an dieser Stelle auch wieder darauf hinweisen, dass es Helfern und Besuchern ohne Armbinden strengstens untersagt ist, während der Veranstaltung den Bereich der Boxengasse zu betreten.

Die „ PIT LANE“ - Markierungen auf dem Boden der streckenseitigen Boxentore bilden die **Grenze für Besucher und Zuschauer**. Bei Nichtbeachtung können Teams mit Zeitstrafen belegt bzw. Besucher vom Gelände verwiesen werden.

Auch haben **Kinder unter 16 Jahren, Haustiere und jegliche Art von Fortbewegungsmitteln (Fahrräder, Roller, Rollerblades, Kinderwagen, etc.)** in der **Boxengasse** nichts zu suchen.

Seit 1.1.2017 sind auf dem gesamten Gelände des Hockenheimrings **Hunde grundsätzlich verboten**. Zuwiderhandlungen ahndet die Ring GmbH mit einem **Platzverweis**.

Das Rauchen ist während der Veranstaltung
im gesamten Boxenbereich
nicht gestattet!

Wir möchten zudem darauf hinweisen, dass das Fahren mit nicht zugelassenen Fahrzeugen im Fahrerlager strengstens untersagt ist! **Im gesamten Fahrerlager gilt die StVZO (ausgenommen sind Wettbewerbsfahrzeuge) bzw. die StVO.**

Das Fahren ohne Fahrerlaubnis (Kinder, Jugendliche auf Roller, Minibikes) und das Befahren der Strecke mit motorisierten Fahrzeugen ist ebenfalls untersagt.

Auf dem gesamten Gelände des Hockenheimrings gilt Schrittempo!

Eltern haften für ihre Kinder, Teams für ihre Helfer.